

ترجمه دفترچه

راهنمای موتور سیکلت

اسکوٹر لاکی sym 180

دفترچه راهنما

- 1- فهرست موتور
 - 2- جانمایی ها
 - 3- قبل از رانندگی
 - 4- رانندگی ایمن
 - از قطعات اصلی استفاده شود
 - * بازدید روزانه
 - 5- استفاده از هم بخشی
 - گیج ها
 - عملکرد سویچ استارت
 - عملکرد سویچ قفل فرمان
 - باز کردن صندلی با سویچ
 - استفاده از دکمه ها
 - جعبه نگهداری وسایل
 - قلاب کلاه ایمنی
 - درب مخزن سوخت
 - ترمز
 - چک کردن چراغ ترمز
 - بررسی نشستی سوخت
 - بررسی روغن کاری مکانیسم های مختلف بدنه
 - بازدید شمع جرقه زنی
- 8- نکات مهم و احتیاط برای شروع به کار
 - 9-بهترین راه برای رانندگی
 - * کنترل دسته گاز
 - * روش پارک کردن
 - 10- بازدید و سرویس قبل رانندگی
 - * بازدید روغن موتور و تعویض آن
 - * بازدید سوخت
 - * بازدید مسافت طی شده روغن و تعویض آن
 - * بازدید و تنظیم موتور
 - * بازدید ترمز دیسکی (به مدل بستگی دارد)
 - * بازدید و سرویس باطری
 - * بازدید تایر
 - * بازدید کمک فنر های جلو و دسته فرمان
 - * چک و تعویض فیوزها
 - * چک کردن چراغ های جلو و عقب

SYM میرحامد

- بررسی فیلتر هوا -

11- وقتی شرایط غیر طبیعی است یا مشکلی پیش آمده است

- تشخیص زمانی که موتور روشن نمی شود
- پیشنهاد درمورد سوخت موتور
- مسافت طی شده با روغن
- احتیاط های رانندگی با اسکوتر
- برنامه سرویس های دوره ای
- مشخصات
- جایگذاری کنترل کننده ها

بوق

چراغ

راهنمای عقب

آگزوز

3- قبل از رانندگی

این دستورالعمل نحوه ی استفاده صحیح از این اسکوتر شامل رانندگی ایمن ، روش های

بازدید ساده و غیره را توضیح میدهد .

برای راحتی و ایمنی بیشتر در رانندگی لطفا این دستورالعمل ، راه اندازی را بخوانید

و موارد زیر را در آن با دقت مطالعه فرمایید :

- استفاده صحیح از موتور سیکلت
 - بازرسی و سرویس قبل از تحویل
 - قردادان حمایت تان هستیم
- برای بدست آوردن بیشتر عملکرد از موتورسیکلت تان باید بازدید ها و سرویس

SYM میرحامد

های دوره به صورت کامل انجام گیرد .

ما توصیه می کنیم بعد از اولین 300 کیلومتر رانندگی با موتور سیکلت جدیدتان ، برای

بازدید موتور سیکلت تان به نمایندگی فروش مراجعه فرمایید و باید بعد از هر 1000

کیلومتر بازدید های دوره ای موتور سیکلت تان انجام شود .

4- رانندگی ایمن :

داشتن آرامش و لباس مناسب هنگام رانندگی بسیار مهم است . مقررات راهنمایی و

رانندگی را رعایت کنید ، عجله نکنید و همیشه با دقت و آرامش رانندگی کنید.

معمولا اکثر افراد با اسکوتر تازه خریداری شده با دقت رانندگی می کنند اما بعد از آشنا

شدن با اسکوترشان به صورت بی پروا رانندگی می کنند که منجر به تصادف می شود .

برای یادآوری شما :

- لطفا از کلاه ایمنی استفاده کنید و بند چانه را به طور مناسب ببندید .
- لباس هایی که دکمه های باز یا گشادی دارند ممکن است با وزش باد کنترل فرمان را
- کاهش دهد و بر روی ایمنی رانندگی تاثیر بگذارد .
- بنابراین لباس های با آستین تنگ بپوشید .
- نگهداری و بازرسی دوره ای را بر اساس برنامه انجام دهید .

هشدار :

هنگام سوار کردن مسافر برای جلوگیری از سوختگی ناشی از آگزوز مطمئن شوید که

مسافر پاهای خود را بر روی پدال قرار داده است .

بعد از روشن شدن ، لوله آگزوز بسیار داغ می شود ، برای پارک اسکوتر خود مکان مناسبی را

انتخاب کنید تا از دچار سوختگی شده دیگران توسط لوله آگزوز جلوگیری کند .

توجه :

تغییر در موتور سیکلت بر روی مشخصات و عملکرد آن تاثیر می گذارد و باعث کاهش

عملکرد موتور یا صدای زیاد آگزوز می شود که نتیجه آن کاهش طول عمر موتور

SYM میرحامد

می گردد ، علاوه بر آن تغییر موتور غیر قانونی بوده و مورد تایید طراحی و تولید کننده

اصلی نمی باشد .موتور سیکلت تغییر یافته شامل گارانتی نمی باشد . بنابراین در

موتور سیکلت خود تغییر ایجاد نکنید . نقاط مرتبط بدن مانند آرنج ، بازو ، کف دست و

انگشتان را در حالت راحت و مطمئن قرار دهید تا در هنگام ضرورت بتوانند عکس

العمل سریع از خود نشان دهند .

وضعیت راننده تاثیر زیاد بر ایمنی رانندگی دارد . همیشه مرکز ثقل بدن را بر روی وسط

صندلی قرار دهید ، اگر مرکز ثقل بدنتان به قسمت عقب صندلی نزدیک کنید باعث می شود

که مقدار وزن قرار گرفته بر روی چرخ جلو کاهش یافته و باعث لرزش فرمان گردد .

رانندگی با اسکوتر غیر متعادل خیلی خطرناک است .

در هنگام چرخش اگر موتور سوار بدن خود را به سمت جهت چرخش متمایل کند چرخش

بسیار آسان خواهد شد . به عبارتی دیگر راننده در صورتی که بدن خود و اسکوتر را متمایل

به داخل نکند ، احساس عدم تعادل می کند .

کنترل اسکوتر در جاده های ناهموار ، دست انداز و غیر آسفالت سخت است . سعی کنید

شرایط جاده را در موقعیت های سخت بشناسید ، آهسته رانندگی کنید و از نیروی شانه

برای کنترل فرمان استفاده کنید .

پیشنهاد : در مواقع غیر ضروری اجسام را بر روی دسته های ترمز جلو قرار ندهید تا از تاثیر

بر روی ایمنی رانندگی و عملکرد فرمان جلوگیری کند .

احتیاط :

احساس راحتی راننده در حالت بدون بار و با بار کاملا متفاوت است . اضافه بار ممکن

است باعث چرخش دست و تاثیر بر ایمنی رانندگی شود . بنابراین بار اضافه بر روی

اسکوتر قرار ندهید .

مواد قابل اشتعال مانند پارچه را بین بدنه و موتور قرار ندهید تا از وقوع خطرات آتش

سوزی جلوگیری کنید .

پیشنهاد :

برای به حداکثر رساندن موتور و افزایش طول عمر آن ، در اولین ماه یا 1000

کیلومتر اول دوره سایش موتور و قطعات آن است . از شتاب گیری سریع خودداری

کرده و سرعت آن را زیر 60 کیلومتر بر ساعت نگه دارید .

6- از قطعات یدکی اصلی استفاده کنید .

SYM میرحامد

به منظور سرویس ، برای بهترین عملکرد اسکوتر ، مواد و ماشین آلات ساخت همه قطعات با ملزومات طراحی مطابقت داشته باشد . قطعات یدکی sym از همان مواد با کیفیت بالا که در قطعات اصلی اسکوتر استفاده شده ساخته شده است . هیچ قطعه ای به بازار فروخته نمی شود قبل از اینکه آنها بتوانند تایید مشخصات طراحی شده را از طریق مهندسی پیشرفته و کنترل دقیق کیفیت بدست آورند . بنابراین ضروری است ، برای خرید قطعات یدکی sym از فروشندگان های مجاز یا نمایندگی های مجاز sym انجام گیرد . اگر شما قبلاً جایگزین بی کیفیت یا تقلبی را از بازار خرید کردید هیچ تضمینی برای کیفیت یا دوام آن وجود ندارد همچنین می توان منجر به مشکلات غیر منتظره گردد و باعث کاهش عملکرد اسکوتر شود .

همیشه با استفاده از قطعات یدکی اصلی sym اسکوتر خود را پر توان نگه دارید و از طول عمر مفید آن مطمئن باشید .

نشانگر ها :

احتیاط : برای جلوگیری از آسیب رسیدن به اجزای پلاستیکی مانند پدل ابزار (صفحه نمایش) چراغ جلو آنها را با حلال های آلی مانند بنزین پاک نکنید .

<ul style="list-style-type: none">● سرعت سنج / دور سنج <p>سرعت متحرک یا دور موتور را نشان می دهد</p> <p>در وضعیت نمایش ولتاژ دکمه mode را به مدت 2 ثانیه فشار داده و نگه دارید ، در این حالت می توان بین نمایش سرعت سنج و دور موتور جا به جا شوید .</p> <p>هنگامی که صفحه عقربه ای سرعت رانندگی را نشان می دهد صفحه ی LED پایین دور موتور را نشان می دهد .</p> <p>بعد از جا به جایی های این دو مولفه عوض می شوند .</p>	<p>میتوان تغییر حالت های نمایش کیلومتر سنج را مشاهده کنید و با نگه داشتن کلید Set به مدت طولانی می توانید مسافت طی شده را صفر کنید .</p> <ul style="list-style-type: none">● نمایشگر لامپ نور بالا : <p>این چراغ هنگام روشن شدن لامپ نور بالا روشن می شود .</p> <ul style="list-style-type: none">● راهنمای سمت راست / چپ : <p>چراغ راهنما سمت راست / چپ در هنگام گردش به راست / چپ به همراه لامپ راهنمایی راست / چپ شروع به چشمک زدن می کند .</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>و زمانی که صفحه عقربه ای دور موتور را نشان می دهد صفحه LED سرعت رانندگی را نشان می دهد .</p> <ul style="list-style-type: none"> ● کیلومتر شمار : مسافت طی شده را نمایش می دهد . ● کیلومتر سفر : راننده می تواند کیلومتر های طی شده در سفر را اندازه گیری کند . در حالت نرمال صفحه نمایش کلید mode را به مدت 1 ثانیه فشار داده ، می توان مسافت کلی طی شده را نمایش دهد . کلید mode را یکبار دیگر فشار دهید . ● چراغ هشدار تعویض روغن موتور : این چراغ زمان تعویض روغن موتور را با روشن شدن بعد از طی مسافت 1000 کیلومتر نشان می دهد . روشن شدن چراغ به مصرف کننده هشدار تعویض روغن را می دهد . ● چراغ هشدار کاهش مصرف سوخت : زمانی که مقدار سوخت داخل باک خیلی کم باشد این چراغ بصورت چشمک زن روشن می شود . 	<ul style="list-style-type: none"> ● نشانگر سوخت : اشاره گر در این نشانگر مدار سوخت باقی مانده در باک را نشان می دهد . اشاره گر در زمانی که سوئیچ در حالت Off است در موقعیت E قرار می گیرد . زمان / ولتامتر : توسط ولتاژ باطری یا زمان را نمایش می دهد در حالت نمایش طبیعی دکمه set را به مدت زمان 0/5 ثانیه فشار داده و نگه دارید می توان بین نمایش ولتاژ و حالت نمایش زمان جا به جا شود . در حالت نمایش زمان هنگامی که اسکوتر ثابت است فشار طولانی مدت به اندازه 2 ثانیه بر روی دکمه mode می توان وارد حالت تنظیمات زمان گردد . در این لحظه دکمه mode را به مدت 1 ثانیه فشار دهید ، می توان بین سایر حالت ها (دقیقه تک رقمی – دقیقه دو رقمی و ساعت) جا به جا شود . فشار سریع و کوتاه دکمه set برای یکبار شکل اضافه می کند .
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

SYM میرحامد

--	--

8- عملکرد سویچ جرقه زنی (سویچ مخفی زیر زین) :

حالت on: موتور در این حالت می تواند روشن شود و استارت بخورد و کلید نمی تواند از سویچ خارج شود .

حالت off: موتور خاموش می شود و در این حالت نمی تواند استارت بخورد و کلید می تواند از سویچ خارج شود .

موقعیت قفل دستی فرمان :

دسته فرمان را به سمت چپ بچرخانید و کلید اصلی را درون سویچ فشار دهید و کلید را در جهت عقربه های ساعت به آرامی به سمت چپ بچرخانید و در موقعیت LOCK قرار دهید .

فرمان در این حالت قفل می شود . کلید اصلی می تواند از سویچ خارج شود

برای باز کردن قفل ، به همان صورت کلید را به سمت OFF بچرخانید .

• عملکرد سویچ باز کننده صندلی :

سویچ موتور سیکلت را داخل قفل صندلی قرار داده سپس سویچ را به سمت حالت باز کردن صندلی بچرخانید ، صندلی باز خواهد شد .

احتیاط : هنگام کارکرد و روشن بودن موتور سیکلت هیچگاه کلید استارت را فشار ندهید .

چرخاندن سویچ در موقع حرکت به حالت OFF یا حالت LOCK باعث خارج شده سیستم

الکتریکی موتور سیکلت می گردد . که می تواند باعث جراحت خطرناکی بشود . لذا

سویچ را فقط در زمانی که موتور سیکلت به طور کامل متوقف شده است

باید به حالت OFF برود .

قبل از ترک موتور سیکلت :

همیشه کلید اصلی را از سویچ خارج کرده و بعد از اطمینان از قفل کردن آن ، کلید را

نزد خود نگه دارید .

• اگر سویچ بعد از خاموش کردن موتور سیکلت به مدت زیاد در حالت ON

باقی بماند باعث کاهش قدرت باطری می شود و این می تواند در روشن شدن مجدد

موتور سیکلت تاثیر بگذارد .

SYM میرحامد

- قبل از قفل کردن صندلی از همراه داشتن کلید ، اطمینان حاصل کنید .
- استفاده از کلید ها :

چراغ راهنما

دکه استارت برقی :

این دکمه استارت موتور سیکلت برای شروع به کار کردن موتور است .
در حالی که سویچ اصلی در حالت ON قرار دارد و یکی از ترمز های جلو یا عقب را گرفته و کلید استارت را فشار داده تا موتور سیکلت روشن شود .

کلید نور بالا / پایین

این کلید برای جا به جایی نور بالا و پایین چراغ جلو است . کلید را فشار دهید تا بین نور بالا و پایین جا به جا شود .

این نور بالا است .

این برای نور پایین است (لطفا هنگام رانندگی در شهر از نور پایین استفاده کنید)

- باز کردن صندلی :

کلید باز کردن صندلی : سویچ را در حالت ON قرار دهید و کلید صندلی را

رو به پایین فشار دهید . آنگاه صندلی باز خواهد شد .

این کلید بعد از آزاد شدن صندلی به حالت اصلی خود بر می گردد .

صندلی را رو به پایین فشار دهید و آن به صورت خودکار قفل خواهد شد .

پس از قفل کردن صندلی با آوردن فشار کمی رو به بالا از بسته شدن صندلی اطمینان حاصل کنید .

احتیاط : مطمئن شوید که بعد از قفل کردن صندلی کلید را برداشته اید .

پس از باز کردن صندلی کلید را درون جعبه وسایل قرار ندهید ، از جا ماندن کلید درون

جعبه وسایل بر اثر بسته شدن ناگهانی صندلی جلوگیری به عمل آید .

سویچ کنترل شدن موتور : عمل قرار گیری این سویچ زیر صندلی است .

حالت OFF : موتور در این حالت نمی تواند روشن شود .

حالت ON : وقتی سویچ استارت در حالت ON باشد و کلید کنترل روشن شده در حالت

ON و یکی از ترمز های جلو یا عقب را نگه داشته اید با فشار دادن کلید استارت

SYM میرحامد

الکتریکی باعث روشن شدن موتور می شود .

شاسی بوق : با فشار دادن این شاسی در صورتی که سویچ در حالت ON باشد باعث به صدا در آمدن بوق می شود .

چراغ راهنما :

چراغ های راهنما زمانی که می خواهد به سمت چپ / راست ، بچرخد و یا تغییر مسیر بدهد مورد استفاده قرار می گیرد .

سویچ جرقه زنی در حالت ON باشد و کلید راهنمایی را به یکی از طرفین بچرخانید باعث چشمک زدن راهنما می شود .

برای خاموش کردن راهنما ، کلید را به حالت اولیه خود برگردانید .

سمت چپ : چشمک زدن راهنمای سمت چپ به این معنی که شما قصد چرخش به سمت چپ دارید .

سمت راست : چشمک زدن راهنمای سمت راست به این معنی است که شما قصد چرخیدن به سمت راست را دارید .

جعبه وسایل

محل قرارگیری این جعبه در زیر صندلی می باشد .

بیشترین ظرفیت بار جعبه 10 کیلوگرم است .

اشیا قیمتی و با ارزش را درون جعبه قرار ندهید .

مطمئن شوید که بعد از فشار ، صندلی به طور کامل قفل شده است .

برای جلوگیری از خیس شدن ، اشیا ارزشمند را قبل از شستن از جعبه خارج کنید .

اشیا حساس به دما و حرارت را درون جعبه قرار ندهید زیرا دمای موتور بسیار بالاست .

قلاب کلاه ایمنی

موتور سیکلت را متوقف کنید و زنجیر کلاه ایمنی را از قلاب آویزان کنید .

احتیاط : کلاه ایمنی را در حین رانندگی برای جلوگیری از آسیب دیدن موتور سیکلت و

عدم تاثیر بر ایمنی از قلاب آویزان نکنید .

درب باک سوخت :

SYM میرحامد

1) کلید را درون قفل صندلی قرار داده و صندلی را باز کنید . درب باک را بر خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید سپس درب باک را بردارید .

2) بیشتر از حد مشخص شده در بالای باک سوختگیری نکنید .

علامت ▲ بر روی درب باک با علامت ▲ بر روی باک تراز کنید آنها در جهت عقربه های ساعت بچرخانید پس درب باک را بردارید .

احتیاط :

جک اصلی بر روی زمین باشد ، موتور باید خاموش باشد و شعله ای در اطراف مانند سیگار روشن نباشد تا سوختگیری به صورت ایمن انجام گیرد .

بیشتر از محدوده مشخص شده در باک سوختگیری نکنید در غیر اینصورت سوخت سرریز شده از دهانه آن ، باعث آسیب به رنگ موتور سیکلت و در موارد جدی تر باعث آتش سوزی می شود .

مطمئن شوید درب باک به درستی محکم شده باشد .

ترمز :

از ترمز های ناگهانی و غیر ضروری جلوگیری کنید .

در هنگام ترمز گیری به طور همزمان از ترمز های جلو و عقب استفاده کنید .

برای مدت طولانی از ترمز گیری مدام جلوگیری کنید زیرا باعث گرم شدن بیش از حد ترمزها می شود و عملکرد ترمزها را کاهش می دهد .

هنگام رانندگی در روزهای بارانی و جاده های لغزنده با سرعت رانندگی نکنید و به آرامی ترمز بگیرید .

برای جلوگیری از سر خوردن و سقوط ، به طور ناگهانی ترمز نگیرید .

استفاده قفل از ترمز جلو یا عقب خطر سقوط را افزایش می دهد زیرا اسکوتر تمایل به کشیدن به یک سمت را دارد .

ترمز موتور: دسته گاز را به حالت اولیه برگردانید تا قدرت ترمز موتور ظاهر شود .

استفاده متناوب از ترمز جلو و عقب هنگام رانندگی در سرازیری و سر بالایی ها ضروری است .

8) نکات مهم و احتیاط ها برای روشن کردن موتور

احتیاط :

SYM میرحامد

لطفا قبل از روشن کردن موتور حجم روغن موتور را چک کنید که مقدار کافی هست یا نه .

برای شروع به کار موتور جک اصلی به صورت محکم بر روی زمین باشد و ترمز چرخ عقب گرفته شود تا از حرکت ناگهانی موتور سیکلت به سمت جلو جلوگیری شود .

1 – کلید استارت را در حالت ON قرار دهید .

2 – ترمز عقب را بگیرید .

3 – زمانی که ترمز را گرفته اید کلید استارت را با شتاب فشار ندهید .

برای مراقبت از خودتان ، قبل از رانندگی ، ترمز چرخ عقب را نگه دارید .

احتیاط :

برای جلوگیری از آسیب دیدن موتور استارت ، لطفا بیش از 15 ثانیه به طور مداوم

دکمه استارت را فشار ندهید .

اگر بعد 15 بار استارت زدن موتور ، موتور نمی تواند روشن شود برای 10 ثانیه صبر کنید و بعد دوباره استارت بزنید .

در زمان شروع سرما موتور به چند دقیقه وقت جهت گرم شدن نیاز دارد .

دود آگروز شامل گاز مضر (CO) می باشد . بنابراین موتور را در مکان با تهویه مناسب

روشن کنید .

احتیاط :

برای حمایت از موتور سیکلت قبل از روشن شدن آن را در حالت جک اصلی

قرار دهید .

مهمترین راه برای رانندگی

قبل از حرکت از راهنما استفاده کنید و از نبودن و حرکت نکردن وسیله نقلیه از سمت

پشت خود مطمئن شوید سپس شروع به رانندگی کنید .

کنترل دسته گاز :

شتاب : برای افزایش سرعت ، زمانی که در زمین های شیب دار رانندگی می کنید دسته

گاز را به آرامی بچرخانید و اجازه دهید موتور قدرتش را خارج کند .

نحوه پارک کردن :

زمانی که به مکان پارک کردن نزدیک می شوید .

SYM میرحامد

چراغ راهنمای خود را به سرعت روشن کنید و به وسیله نقلیه پشت ، جلو ، چپ و راست خود توجه کنید و سپس به آرامی به خط کنار نزدیک شوید .

2 – دسته گاز را به حالت اولیه برگردانید و ترمز بگیرید (چراغ ترمز روشن می شود تا به راننده ای که از قسمت عقب نزدیک می شود هشدار ترمز گیری بدهد)
زمانی که به طور کامل موقوف شوید :

3 – کلید چراغ راهنما را به حالت اصلی برگردانید و کلید اصلی استارت را در حالت OFF قرار دهید تا موتور خاموش شود .

4 – بعد از توقف موتور سیکلت از سمت چپ آن پیاده شوید و مکانی را برای انتخاب اسکوتر مشخص کنید که باعث ترافیک نشود و مسطح باشد پس اسکوتر را بر روی جک اصلی قرار دهید .

5 – فرمان را با دست چپ خود نگه دارید و با دست راست دستگیره پارک که انتهای صندلی قرار دارد بگیرید .

6 – جک اصلی را با پای راست خود فشار داده و نگه دارید و جک اصلی را به طور محکم بر زمین قرار دهید .

برای یادآوری شما : برای جلوگیری از سرقت اسکوتر ، فرمان را قفل کنید و کلید را از سویچ خارج کنید .

احتیاط : موتور سیکلت خود را در مکانی امن که باعث ترافیک نشود پارک کنید .
10 – بازدید و سرویس قبل از رانندگی :

(لطفا برای پیدا کردن اجزا به دیاگرام مکان یابی اجزا مراجعه کنید)

بازدید روزانه :

بررسی نکات کلیدی	آیتم های مورد بررسی
آیا روغن موتور کافی است	روغن موتور

SYM میرحامد

شرایط ترمز (میزان آزادی اهرم ترمز (10N20MM	جلو	ترمز
شرایط ترمز (میزان آزادی اهرم ترمز (10N20MM	عقب	ترمز
آیا فشار تایر نرمال است (1/75 KG/CCM) (استاندارد)	جلو	تایر ها
برای یک نفر 2/0KG/CM و برای دو نفر (2/25KG/CM	عقب	تایر ها
آیا کافی است ؟ آیا اکتان آن بالای 90 به بالا می باشد ؟	سوخت	
آیا ارتعاشات غیر طبیعی یا چرخش سخت دارد ؟	دسته فرمان	
آیا به درستی عمل می کنند ؟ آیا چراغها روشن میشوند ؟ آیا به وضوح از پشت دیده می شوند ؟	سرعت سنج ، چراغ ها و آینه بغل	
آیا پیچ ها هستند ؟	محکم بودن اجزای اصلی	
آیا مشکلات قبلی هنوز وجود دارد ؟	نقاط غیر طبیعی	

احتیاط : اگر هر گونه مشکل هنگام بازدید روزانه پیدا شده باشد پیش از استفاده دوباره از موتور سیکلتان توسط نمایندگی های مجاز خدمات یا فروشنده SYM انجام می گیرد .

بازدید روغن موتور و تعویض آن :

- 1 – برای حمایت از موتور سیکلت بر روی زمین سطح آن را در حالت جک اصلی قرار دهید . بعد از 3 تا 5 دقیقه توقف موتور ، میله اندازه گیری روغن را خارج کنید . قطرات روغن بر روی آن را پاک کنید و دوباره در محل خود قرار دهید .

SYM میرحامد

2 – میله اندازه گیری را دوباره خارج کنید ، میزان سطح آن را که باید بین نشان بالا و پایین باشد را بررسی کنید .

تعویض روغن :

روغن موتور را بعد از اولین 300 کیلومتر طی شده تعویض و بعد از آن هم پس از طی هر 1000 کیلومتر روغن موتور باید تعویض گردد .

برای نگه داشتن موتور در بالاترین سطح عملکرد ، هر 500 کیلومتر میزان کافی بودن روغن موتور را چک کنید . در صورت ناکافی بودن روغن موتور و پایین بودن سطح آن از نشانگر مشخص شده به آن روغن اضافه کنید .

• مشخصات روغن موتور مورد استفاده : از روغن سطح SH/SAE10W-30 (APF) یا روغن موتور بهتر – خسارت ناشی از استفاده از سایر روغن ها باعث ابطال گارانتی می گردد .

روغن پیشنهادی : SYM GENUINC 4X OIL

- ظرفیت روغن : 0/8 لیتر
- زمانی که دما زیر صفر درجه سانتی گراد است از روغن 5W-40 استفاده گردد .
- فیلتر روغن : مهره فیلتر روغن اجزا را کنار یکدیگر نگه می دارد . قبل از باز کردن مهره روغن با استفاده از اسپری و یا بنزین مواد خارجی چسبیده به آن را پاک کنید .
- هشدار : بررسی سطح روغن موتور در صورتی که موتور سیکلت بر روی زمین ناصاف پارک شده یا بلافاصله پس از توقف صحیح نمی باشد .
- موتور و آگزوز بلافاصله پس از توقف بسیار داغ هستند . احتیاط ویژه به هنگام بازدید و تعویض روغن موتور برای جلوگیری از ایجاد سوختگی ضروری است .
- اگر پس از اضافه و رساندن سطح روغن به سطح نرمال دوباره سطح روغن کاهش یافت برای پیدا کردن علت نشست روغن موتور را چک کنید . پس دوباره روغن موتور اضافه کنید .

• هنگام پر کردن از جرقه و آتش فاصله بگیرید .

بازدید سوخت :

سوئیچ اصلی را در حالت ON قرار دهید عقربه نشان دهنده سوخت را بررسی کنید و مطمئن شوید سوخت به میزان کافی درون باک موجود است .

SYM میرحامد

- موتور این اسکوتر برای استفاده از سوخت بدون سرب با اکتان بالای 90 طراحی شده است
 - جک اصلی را بصورت مستحکم بر روی زمین قرار دهید . موتور را خاموش کنید و اسکوتر را با فاصله از شعله های آتش به هنگام سوختگیری پارک کنید .
 - بیشتر از سطح مشخص شده سوخت گیری نکنید .
 - از به درستی بسته شده درب باک اطمینان حاصل کنید .
 - بازدید دیسک ترمز : (قابل استفاده برای مدل مجهز به ترمز دیسکی)
- به صورت چشمی خطوط ترمز را از لحاظ نشت یا خرابی بررسی کنید سپس لرزش دسته فرمان یا هر قطعه واسطه گر امکان دیگر به خطوط ترمز را در حالت رانندگی بررسی کنید .
- در صورت نیاز اسکوتر خود را جهت تعمیر یا سرویس نزد فروشنده SANYANG خود ببرید . (نشت ، آسیب ، شل بودن اتصالات)
- توجه : لطفا با موتور سیکلتتان در جاده های خشک رانندگی کنید . برای جلوگیری از هر گونه سوء عملکرد ترمز جلو و عقب را به آرامی لمس کرده و فشار دهید و همیشه برای رانندگی ایمن ، از اینکه موتور سیکلت در شرایط بهینه است اطمینان حاصل کنید .
- چک کردن خطوط ترمز جلو : ترمز را از پشت پمپ ترمز بررسی کنید ، لنت ترمز به علت تماس با دیسک زمانی که در اثر سایش به محدوده مشخص شده رسید باید با لنت جدید تعویض گردد .
- بررسی مقدار روغن ترمز از مخزن روغن ترمز :
- اسکوتر را بر روی زمین مسطح پارک کنید و چک کنید مایع مخزن درون مخزن پایین تر از نشان مشخص نباشد .
- روغن ترمز پیشنهادی : WEEL RUN BRAKE ON (DOT3)
- درباره پر کردن مایع روغن ترمز :
- 1- پیچ ها را باز کنید و درب اصلی سیلندر را بردارید .
 - 2- مواد خارجی و گرد و خاک اطراف مخزن را پاک کنید و مراقب باشید مواد داخل مخزن نیفتند .
 - 3- صفحه دیافراگم و یا دیافراگم را بردارید .
 - 4- مایع روغن ترمز را اضافه کنید .
 - 5- صفحه دیافراگم یا دیافراگم را نصب کنید و در پوش بالایی سیلندر را قرار دهید .

SYM میرحامد

6 – لطفاً به جهت دیافراگم توجه کنید و اجازه ندهید مواد خارجی به داخل مخزن بیافتند . در پوش اصلی پمپ را محکم ببندید .

احتیاط : برای جلوگیری از واکنش شیمیایی لطفاً از روغن ترمز پیشنهاد شده استفاده کنید . دقت کنید در زمان اضافه کردن ، مایع روغن ترمز بالاتر از نشان مشخص شده نرود و برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات رنگ شده پلاستیکی از پاشیدن مایع ترمز بر روی آنها اجتناب کنید .

تنظیم دسته درپچه گاز :

تنظیم درست به شما اجازه می دهد که دسته گاز را 2 تا 6 MM بچرخانید .

ابتدا مهره قفل را شل کنید سپس مهره تنظیم را بچرخانید تا تنظیم شود .

• بررسی آیتم ها :

1 – کابل دسته گاز را بررسی کنید که آیا می تواند به آرامی بین حالت درپچه باز و حالت درپچه بسته جا به جا شود .

2 – دسته فرمان را از این طرف به آن طرف تغییر وضعیت دهید و بررسی کنید آیا با سیم دسته گاز تداخل دارد ؟

3 – بررسی کنید کابل دسته گاز با سایر کابل ها تداخل نداشته باشد و عملکرد روانی داشته باشد .

بازدید و نگهداری باطری :

اسکوتر به یک باطری غیر قابل تعمیر مجهز می باشد بنابراین بررسی و افزودن

الکترولیت به آن غیر ضروری است چنانچه در صورت پیدا شدن هر گونه ایراد باطری

اسکوتر شما باید توسط نمایندگان مجاز یا فروشنده اصلی مورد بررسی قرار گیرد .

تمیز کردن بست های باطری :

• بست های باطری را باز کرده و اگر گرد و خاک و یا خوردگی بر روی آن وجود داشت آن را تمیز کنید .

ابتدا سویچ اصلی را در وضعیت OFF قرار دهید سپس بست پایه قسمت جلو را جدا کرده و بعد از آن بست پایه پشت را جدا کنید .

احتیاط : در صورتی که قطب های باطری خورده شده یا گردهای سفید رنگ بر روی آن

قرار دارند آنها را با آب گرم بشویید .

SYM میرحامد

در صورت فرسایش واضح بر روی پایه ها ، کابل ها را جدا کرده و با یه برس فلزی آنها را تمیز کنید . بعد از تمیز کردن یک لایه نازک چربی (گریس) بر روی پایه بزنید و سپس کابل ها را ببندید .

- پس باطری را به ترتیب معکوس گفته شده در بالا ببندید .

اسکوتر به یک باطری غیر قابل تعمیر مجهز می باشد بنابراین بررسی و افزودن الکترولیت به آن غیر ضروری است . چنانچه در صورت پیدا شدن هر گونه ایراد باطری اسکوتر شما باید توسط نمایندگی مجاز یا فروشنده اصلی مورد بررسی قرار گیرد .
احتیاط :

این یک باطری پلمپ است ، هیچگاه آن را باز نکنید .

به منظور جلوگیری از تخلیه خودکار باطری در صورتی که به مدت طولانی از اسکوتر استفاده نمی کنید بعد از آن که باطری به صورت کامل شارژ شد آن را جدا کرده و در مکانی تاریک با تهویه مناسب قرار دهید . اگر باطری بر روی اسکوتر قرار دارد سر باطری آن را جدا کنید .

اگر باطری احتیاج به تعویض پیدا کرد آن را با یک باطری با همان مشخصات تعویض کنید .
بازدید تایر ها :

بررسی و باد زدن تایر ها باید با موتور خاموش انجام گیرد .
در صورت کم باد بودن تایر ها ، ابتدا میزان فشار باد آنها را با درجه استاندارد بررسی کنید سپس تا رسیدن به فشار مشخص آنها را باد بزنید .
فشار باد تایر ها حتما باید در شرایط خنک برای تایر با درجه فشار سنج اندازه گیری شود .
لطفاً به مشخصات فشار تایر ها مراجعه کنید .

بازدید چشمی برای بررسی وجود میخ یا سنگ ریزه درون تایر .
لاستیکی که به نشانگر سایش رسید بلافاصله باید تعویض گردد .

احتیاط :

فشار ، سایش یا ترک خوردگی های غیر معمول از مهم ترین عوامل کاهش کنترل فرمان بوده و باعث پنچر شدن تایر می شود .

بازدید کمک فنر های جلو :

در هنگام انجام این بازدید موتور را خاموش کرده و سوییچ را از روی اسکوتر بردارید .

SYM میرحامد

بازدید چشمی کمک فنر جلو به منظور پیدا کردن آسیب ها انجام دهید .
کمک فنر را بالا و پایین فشار دهید و صدای ناشی از جذب ضربه را بررسی کنید .
پیچ ها و مهره های کمک فنر جلو، بررسی کرده و در صورت نیاز با آچار آنها را محکم کنید .
دسته فرمان را به سمت جلو و عقب ، بالا و پایین و چپ و راست بلرزانید و از لحاظ مقاومت زیاد یا کشیدن به یک سمت آنها را بررسی کنید .
بررسی کنید که دسته فرمان به وسیله کابل ترمز بسیار محکم نشده باشد .
در صورت پیدا شدن شرایط غیر عادی اسکوتر خود را به منظور بررسی یا تنظیم به نزد فروشنده اصلی یا نمایندگان مجاز SYM ببرید .

بررسی و تعویض فیوز ها :

سوییچ احتراق خاموش و سالم بودن فیوز ها را بررسی کنید و در صورت سوخته بودن فیوز ها آنها را با فیوز جدید با همان مشخصات (10A/15A/20A) تعویض نمایید .
استفاده از فیوز با آمپر بیشتر (10A/15A/20A) باعث ذوب شدن سیم ها و آسیب به سیستم الکتریکی و مدار آن می شود .

● جعبه نگهداری وسایل را باز کرده و جعبه نگهداری فیوز کنار باطری را پیدا کنید .
درپوش جعبه فیوز را باز کرده و فیوز را بیرون بکشید . آن را از لحاظ آسیب دیدگی یا سوختگی بررسی کنید .

فیوز ها هنگام جا به جایی باید با سیم اتصال دهنده کاملا محکم شوند . اتصال شل موجب ایجاد حرارت و آسیب می شود .

هنگام تعویض قطعات الکتریکی مانند لامپ ها حتما از قطعات با همان مشخصات و ویژگی استفاده کنید .

استفاده از قطعات با مشخصات و ویژگی ها مغایر باعث سوخت فیوز یا خالی شدن شارژ باطری می شود .

● در هنگام شست و شوی اسکوتر از پاشیدن آب به صورت مستقیم به جعبه فیوز خودداری کنید .

اگر فیوز جدید عوض شده دوباره سوخت ، لطفا قبل از تعویض آن علت خطا را بیابید .

اگر فیوز به علت نا معلومی سوخت اسکوتر خود را جهت بررسی نزد فروشنده اصلی ببرید .

بررسی چراغ راهنما و بوق :

سوییچ اصلی را در وضعیت ON قرار دهید .

SYM میرحامد

سوییچ راهنما را بچرخانید و از روشن شدن چراغ های راهنما جلو ، عقب ، چپ و راست اطمینان حاصل کرده و همچنین صدای بوق هشدار را چک کنید .

احتیاط : لامپ هایی با مشخصات خاص باید برای چراغ راهنما مورد استفاده قرار گیرد . در غیر این صورت عملکرد مناسب چراغ های راهنما تحت تاثیر قرار می گیرد . قبل از چرخیدن یا تغییر مسیر برای هشدار به راننده وسیله نقلیه پشت سر چراغ راهنما را روشن کنید .

به منظور خاموش کردن سریع چراغ راهنما پس از استفاده از آن ، شاسی را به سمت پایین فشار دهید . در غیر اینصورت چشمک زدن چراغ راهنما باعث به اشتباه افتادن وسیله نقلیه پشت سر می شود .

بررسی چراغ های جلو و عقب :

موتور را روشن کرده و چراغ جلو را روشن کنید . بررسی کنید که چراغ جلو و عقب روشن شود .

- به وسیله دیوار رو به رو میزان روشنایی و خط مستقیم برای چراغ جلو را بررسی کنید .
- چراغ جلو را از لحاظ کثیفی ، شل بودن و شکستگی بررسی کنید .

بررسی چراغ ترمز :

سوییچ اصلی را در حالت ON قرار داده ، دسته ترمز جلو، عقب را فشار داده و روشن شدن چراغ ترمز را بررسی کنید .

چراغ ترمز را از لحاظ کثیفی ، شل بودن و شکستگی بررسی کنید .
احتیاط :

فقط از چراغ با مشخصات و ویژگی ها تعیین شده استفاده کنید . استفاده از چراغ با مشخصات و ویژگی های متفاوت باعث آسیب به سیستم الکتریکی و خالی شدن شارژ باطری می گردد .

- برای جلوگیری از افزایش بار یا انتقال کوتاه ، سایر قطعات الکتریکی را اصلاح یا افزایش ندهید . زیرا باعث آتش سوزی در موتور سیکلت یا بروز مسائل خطرناک می گردد .
- بررسی نشت سوخت :

مخزن سوخت ، درپوش باک ، شیلنگ های سوخت و کاربراتور را از لحاظ نشت سوخت بررسی کنید .

بررسی مکانیزم های مختلف روانکاری بدنه :

SYM میرحامد

نقاط محوری بدنه را از لحاظ به میزان مناسب روان بودن بررسی کنید .

(به عنوان مثال نقاط محوری : جک اصلی ، جک کناری ، دسته ترمز و)

بررسی شمع جرقه زنی :

کابل درپوش شمع جرقه زنی را جدا کنید . (شمع جرقه زنی را با استفاده از ابزار

مخصوص موجود در جعبه آچار باز کنید)

الکتروود را از لحاظ کثیفی یا رسوبات کربن بررسی کنید .

رسوبات کربن موجود بر روی الکتروود را با سیم آهنی و شمع جرقه زنی را با بنزین

تمیز کنید سپس با یک پارچه خشک کنید .

فاصله شمع را بین 0/6 تا MM 0/7 تنظیم کنید (با میله بررسی کنید)

شمع را تا جایی که می توانید با دست محکم کنید و بعد از آن با آچار به اندازه 1/2

تا 3/4 دور بچرخانید .

هشدار : موتور پس از رانندگی بسیار داغ است . مراقب باشید دچار سوختگی نشوید .

فقط از شمع پیشنهاد شده کارخانه سازنده با مشخصات و ویژگی های مشخص استفاده

کنید (به جدول مراجعه کنید)

بررسی فیلتر هوا :

روش باز کردن :

1 - پیچ ها بر روی فیلتر هوا را باز کنید .

2 - درپوش فیلتر هوا را باز کنید ، پیچ های فیلتر را باز کرده سپس فیلتر را بردارید .

3 - اجزا را خارج کرده و تمیز کنید (به برنامه نگهداری مراجعه کنید)

بستن فیلتر هوا :

مراحل بالا را به صورت معکوس انجام دهید .

هشدار :

رسوب گرد و غبار یکی از مهمترین دلایل کاهش اسب بخار موتور و افزایش مصرف

سوخت می باشد .

• اگر اغلب در جاده های خاکی رانندگی می کنید برای افزایش طول عمر موتور به

صورت مرتب فیلتر هوا را عوض کنید .

• اگر فیلتر هوا به درستی نصب نشده باشد باعث می شود گرد و غبار به داخل سیلندر راه

SYM میرحامد

پیدا کرده و باعث پوسیدگی و کاهش قدرت خروجی موتور بگردد .

- در هنگام شست و شوی موتور سیکلت مراقب فیلتر هوا باشید زیرا می توان باعث دیر روشن شدن موتور شود .

11 – هنگامی که یک وضعیت غیر طبیعی یا مشکل پیش می آید :

زمانی که موتور روشن نمی شود :

- 1 – آیا کلید اصلی در وضعیت ON قرار دارد ؟
- 2 – آیا سوخت به میزان لازم درون باک هست ؟
- 3 – آیا به هنگام فشار دادن کلید استارت ترمز جلو یا ترمز عقب را گرفته اید ؟
- 4 – آیا دسته گاز را در زمان فشار دادن کلید استارت چرخانده اید ؟
- 5 – سویچ اصلی را در وضعیت ON قرار داده و شاسی بوق را فشار دهید اگر بوق عمل نکرد احتمالاً فیوز سوخته .

(در صورتی که هنوز موتور سیکلت شما روشن نمی شود و مشکلات بالا رفع نمی شود

با نمایندگی های مجاز SYM یا فروشنده اصلی خود تماس بگیرید)

12 – پیشنهاد در مورد سوخت موتور

1 – این اسکوتر برای سوخت بدون سرب با اکتان بالای 90 طراحی شده است .

- اگر از این اسکوتر برای کار در شرایط هوایی بالا (جایی که فشار جو کم است) استفاده می شود ، پیشنهاد می شود که نسبت هوا / سوخت به منظور رسیدن به بیشترین عملکرد موتور دوباره تنظیم گردد .

احتیاط :

هرگز قبل از رانندگی دسته گاز را به منظور افزایش دور موتور نچرخانید .

هنگام سوار شدن از سمت چپ اسکوتر سوار شوید و به درستی بنشینید و پای راست خود را به صورت محکم به منظور جلوگیری از سقوط بر روی زمین قرار دهید .

احتیاط : چرخاندن سریع دسته گاز باعث حرکت سریع رو به جلو می شود که بسیار خطرناک است .

قبل از شروع به حرکت ، مطمئن شوید که جک کاملاً به عقب برگشته باشد .

از ترمز ناگهانی و تغییر مسیر سریع خودداری کنید .

ترمز ناگهانی و تغییر مسیر سریع باعث لیز خوردن یا لغزش جانبی یا سقوط

SYM میرحامد

مخصوصاً در روزهای بارانی که سطح جاده خیس است می شود .

با احتیاط بیشتر در روزهای بارانی رانندگی کنید .

مسافت طی شده در هنگام ترمز گیری در روزهای بارانی بیشتر از روزهای خشک

است بنابراین آهسته رانندگی کنید ترمز را به آرامی فشار دهید . هنگام پایین آمدن

از شیب یا کاهش سرعت باید دسته گاز را کاملاً آزاد کرده و به درستی ترمز را فشار دهید .

1995 mm	طول
725 mm	عرض
1195 mm	ارتفاع
1350 mm	فاصله محورها
120 کیلو گرم (جلو 47 کیلو گرم و عقب 73 کیلو گرم)	وزن خالص
تک سیلندر (موتور هوا خنک ، چهار زمانه)	مدل
بنزین بدون سرب	سوخت مورد نیاز
169CC	حجم موتور
10/16+02:1	نسبت تراکم
در دور موتور 8000 kw8/8	حداکثر HP
در دور موتور 6000 nm12/12	حداکثر توان
0.12-0.12mm	ترخیص شیر IN/EX
الکتريکي	نوع استارت
تلسکوپي	کمک فنر جلو
نوسان دو جاذبه ای	کمک فنر عقب
فن اتوماتیک	خنک کاری موتور
CVT	نوع کلاچ
اتوماتیک	نوع انتقال قدرت
110/70/16	تایر جلو
110/70/16	تایر عقب
آلومینیومی	نوع رینگ
در حالت استاندارد جلو 20 عقب تک سر نشین 20 و دو سر نشین 22/5	فشار تایر
دیسکی	ترمز جلو
دیسکی	ترمز عقب
12V35/35W H4	لامپ چراغ جلو
ال ای دی 12 ولت	لامپ چراغ کوچک
12V-10W	لامپ راهنما
موقع تعمیر موتور CC950 و در زمان تعویض CC800	حجم روغن موتور
زمان تعمیر CC180 و در زمان تعویض CC170	حجم روغن گیربکس
لیتر 7/5	حجم باک خالی
10A*2 - 15A*1 - 20A*1	فیوزها
CR7HSA	نوع شمع
6 یا 7 آمپر پهن 12 ولت	باتری
کاغذی قابل تعویض	فیلتر هوا

SYM ميرحامد